

Pressemeddelelse: 14. september 2015

Så kan der tankes brint ved Storebælt – ny tankstation åbnet i Korsør

Under af overværelse Slagelse borgmester Stén Knuth, blev en ny brint tankstation åbnet i dag i Korsør, hvilket gør at der nu kan tankes brint i syv danske byer. Åbnin-gen er seneste skridt mod at sikre et landsdækkende netværk af brinttankstationer i 11 danske byer i 2016. Korsør tager samtidig syv nye brintbiler i brug fra Hyundai.

Tankstationen i Korsør drives af Danish Hydrogen Fuel A/S som er et fælles selskab etableret af ener-giselskabet OK, gasselskabet Strandmøllen og brint virksomheden H2 Logic. Sammen med bilprodu-center arbejder aktørerne for at udbrede anvendelsen af brintbiler i Danmark.

Brintbilerne er på vej i Danmark og udland

Med yderligere syv brintbiler fra Hyundai til Slagelse Kommune, Sund & Bælt og SK Forsyning i Kor-sør, er den samlede bestand af brintbiler i Danmark næsten fordoblet siden årsskiftet, og der er lov-ning på yderligere en håndfuld brintbiler i Korsør. Senere på året lancerer Toyota brintbilen "Mirai" i Danmark, som har været en succes i Japan og Californien hvor mere end 2.600 biler er bestilt af bil-ejere – alene i Californien har yderligere 30.000 vist interesse for at købe brintbilen. I løbet af 2016 forventes Honda også at introducere en brintbil i Danmark.

Dobbelt så langt på literen uden forurening

I brintbiler omdannes brint til strøm i en brændselscelle som udnytter energien dobbelt så godt som motorer i konventionelle biler – og med vand som eneste udstødning. Brinttankstation i Korsør for-synes med brint fra Strandmøllens centrale produktionsanlæg på Fyn, hvor der kun anvendes grøn strøm og vand til produktionen.

Samme rækkevidde og hurtige optankning som benzin

Brint tankes på biler lige så hurtigt som benzin og giver samme lange rækkevidde på mere end 500 kilometer på én tankfuld. Optankningsprocessen er allerede standardiseret af de internationale bil-producenter så at brintbiler tankes ens og med samme tilkobling i hele verden. Netop derfor er brint tankstationen i Korsør placeret ved et eksisterende OK anlæg– da den tilbyder den samme transport komfort og service som benzin.



Dansk teknologi og arbejdspladser

Brinttankstationen i Korsør er udviklet og leveret af danske H2 Logic. Danske virksomheder og offentlige aktører har siden 2001 investeret mere end 3,5 milliarder kroner i udviklingen af brint teknologi og er blandt de førende i verden. Netop brintinfrastruktur rummer et stort eksportpotentiale for danske virksomheder da mere end 30% af komponenterne i en brint tankstation produceres i Danmark, og fremstillingen af blot én tankstation skaber beskæftigelse for 4,5 personer i ét helt år.

Yderligere information

OK: Adm. Direktør, Jørgen Wisborg, 8932 2205, jwi@ok.dk

Strandmøllen: Markedsdirektør, Lars Laursen, 4080 6208, lars.laursen@strandmollen.dk

H2 Logic: CEO, Jacob Krogsgaard, 2871 8945, jk@h2logic.com

Billeder fra åbningen af tankstationen kan findes på www.brintbiler.dk

Om Danish Hydrogen Fuel A/S

DHF er et fælles selskab ejet af OK, Strandmøllen og H2 Logic. Selskabet har til formål at etablere og drive brinttankstationer i Danmark. Brinttankstationen i Korsør er den første af i alt fem som planlægges etableret frem mod udgangen af 2016. Brinttankstationerne placeres ved eksisterende OK anlæg og brint leveres fra Strandmøllens produktionsanlæg på Fyn som anvender grøn strøm. Brint optankningsteknologien leveres af H2 Logic.

Om OK a.m.b.a. | www.ok.dk

OK er et dansk energiselskab som leverer brændstof, elektricitet, naturgas, solcelle- og varmepumpeinstallationer. OK-kæden omfatter 670 tankstationer fordelt over hele landet. OK er et andelselskab, der er ejet af 11.000 kunder.

Om Strandmøllen A/S | www.strandmøllen.dk

Strandmøllen er et fondsejet dansk selskab, som gennem næsten 100 år har leveret industrigasser i Danmark og Sverige. Strandmøllen driver egen brintproduktion og distribution i Danmark som leverer brint til industrier og tankstationer.

Om H2 Logic A/S | www.h2logic.com

H2 Logic er en førende producent brinttankstationer og er en del af NEL ASA som er noteret på Oslo Børsen. NEL koncernen beskæftiger mere end 60 personer, heraf 40 i Danmark og har leveret mere end 500 brintanlæg til 50 lande. www.nel-hydrogen.com

Læs mere om brint til transport på:

brintbiler.dk
Guide til brintbiler og tankstationer

Brintbiler.dk er en service fra Partnerskabet for Brint og Brændselsceller | www.hydrogennet.dk

Brinttankstationen i Korsør er etableret med bidrag fra Energistyrelsen og EU FCH-JU programmet og brintbilerne indkøbt med bidrag fra Trafikstyrelsen.

