

3

REGIONS

15

PARTNERS
ACROSS EUROPE

185

VEHICLES

6

REFUELLING
STATIONS



Brintbranchen



Brintbranchen

Vores medlemmer

Industri



Forskningsinstitutioner



Øvrige



Brintbranchen

Vision: Brintbranchen ønsker at bidrage til et nulemissionssamfund ved at udbrede brintløsninger i Danmark, og sikre den størst mulige integration af teknologierne i det danske energisystem

Mission: Brintbranchen skaber de bedste mulige rammer for forskning, udvikling, produktion og eksport af branchens teknologier og produkter. Det indebærer, at kendskabet til brintløsninger blandt beslutningstagere og i den brede offentlighed skal øges.

Brint til transport – H₂O ikke CO₂

- Transportsektoren er den vanskeligste udfordring i den grønne omstilling
- Mobilitet ikke til diskussion – men hvad gør vi så?
- El er fremtidens produktionsform – men forbrug er en anden sag
- Transport, lagring og forbrug af VE-strøm er kompliceret – og dyrt
- FCB CPH 17 – den offentlige transport skal også på brint

Den Københavnske Cluster



Brintbranchen



AIR
PRODUCTS



DAIMLER

Danish Hydrogen
Fuel

Brintbranchen

elementenergy

GREATER LONDON AUTHORITY

HONDA
The Power of Dreams

HYUNDAI
NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.



ITM POWER
Energy Storage | Clean Fuel



OMV
OMV

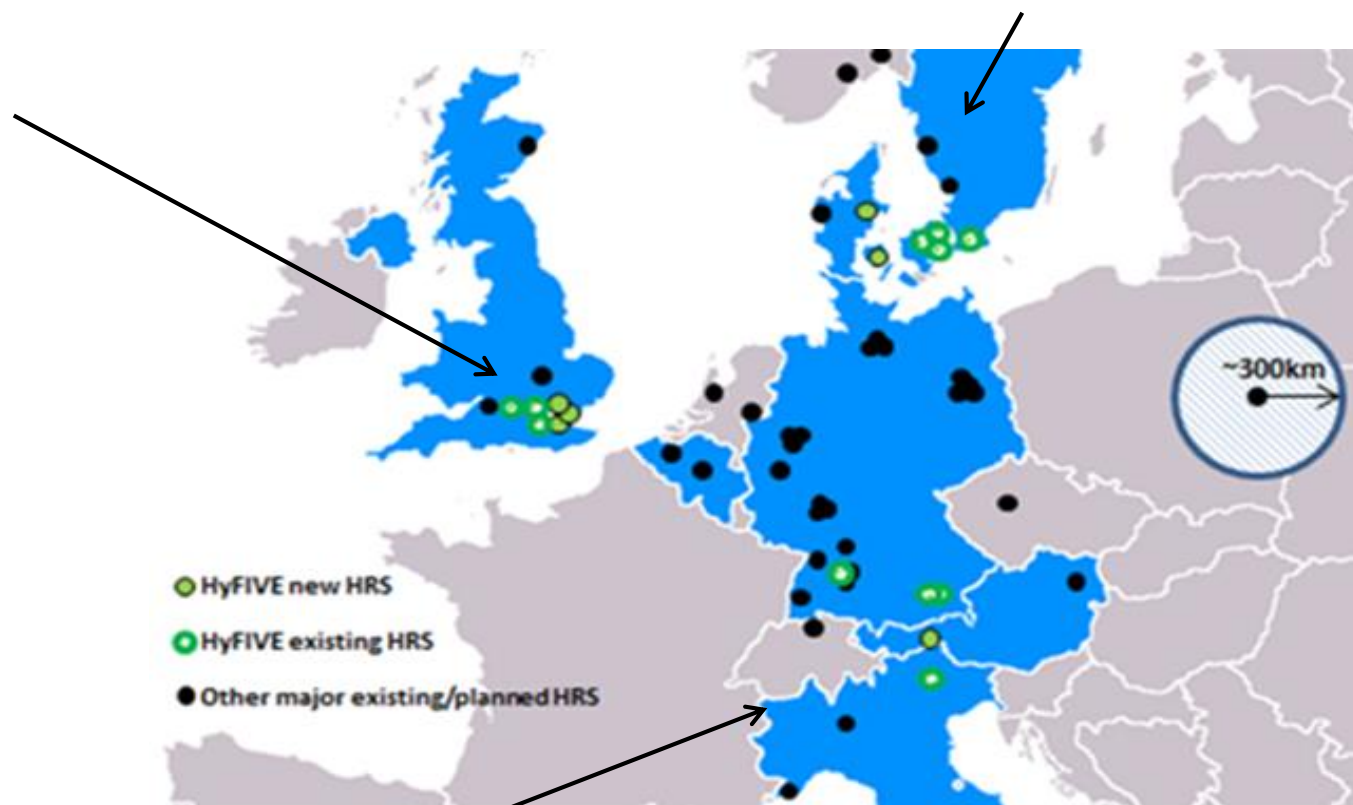
thinkstep

TOYOTA

Copenhagen Cluster:
Copenhagen Hydrogen
Network (CHN)
Danish Hydrogen Fuel
(DHF)



London Cluster:
BOC
Air Products
ITM Power



Southern Cluster:
IIT
Linde
TOTAL
OMV



hyFIVE
HYDROGEN FOR INNOVATIVE VEHICLES



Indsamling af data

- Kørselsmønstre
 - Tankningsmønstre
 - Myldretid på stationerne
 - Brintkvalitet
 - Forskelligt design til forskellige biler
 - Well to wheel analyser
 - Total Cost of Ownership beregninger
-
- Fremlægges på konference i Bruxelles den 22. september

Kunder

- Feedback
- Markedsanalyser
- Indsamling af spørgeskemaer
- Identificere barrierer for kommercialisering



Danske resultater



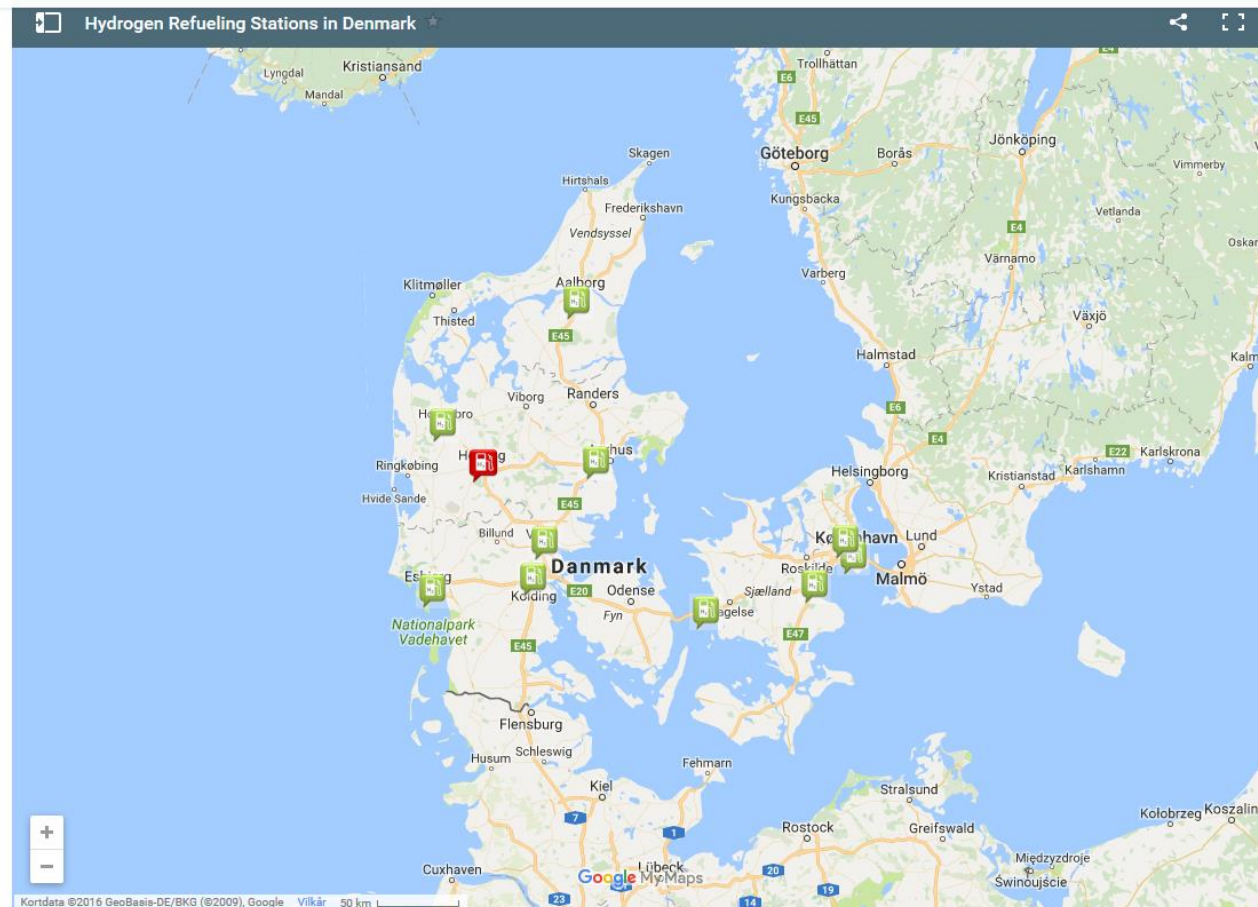
HyFive i Danmark

- To nye stationer, og data fra tre eksisterende
- 35 Hyundai biler
- 5 Toyota biler.
- 3 Honda biler
- Bedre kendskab til brint til transport og en stærk kommunikationsindsats

Et landsdækkende netværk

brintbiler.dk
Guide til brintbiler og tankstationer

Forside Biler Tankstationer Nyheder Information Presse Q



Tilstede i den offentlige debat - Og i kampen for gode rammevilkår



Det lignede den perfekte mistiming, da Toyota i sidste uge præsenterede sin nye **brintdrevne el-bil, Mirai**, i Danmark samtidig med, at alle udstødningssignaler fra regeringens finanslovforhandlinger slog fast, at elbilers afgiftsfritagelse bortfaldt.

Men miraklet skete: Elbiler får pålagt registreringsafgift, der stiger til fuld afgift over fire år. Til gengæld fritager finanslovsforslaget specifikt helt brintbiler for afgift.



NYHEDER

Skatteministeren åbner for

brintbiler.dk
Guide til brintbiler og tankstationer

Forside Biler Tankstationer

Fremtiden er ankommet – 35,5 km på literen og 650 km rækkevidde

Toyota har netop lanceret deres nye Mirai brintbil i Danmark og løftet sløret for specifikationer og priser. Med et forbrug på 0,76 kg brint pr. 100 km er Mirai den mest effektive brintbil til dato – det svarer til 35,5 kilometer på én liter benzin, hvilket giver Mirai en teoretisk rækkevidde på 650 kilometer. Frem mod 2016 forventer Toyota at frigive 25 biler til Danmark, som kan leas for 8.000 kr./md. Med lanceringen bliver København et af Toyotas europæiske hovedcentre for brintteknologi sammen med London, Hamburg og München.



Toyotas første prototype på en brintbil blev udviklet tilbage i 1996, og siden da har Toyota arbejdet intenst med teknologien, så den nu 20 år senere er klar til markedsintroduktion i udvalgte lande, herunder også Danmark.

af elbiler, hvilket, han frygter, vil ændre sig med skattemeldingen.

Branchechef i organisationen Dansk Elbil Alliance, Lærke Nielsen, adværer også mod, at udmeldingen kan komme til at sende et signal til omverdenen om, at Danmark ikke prioriterer grønne løsninger. Hun tilføjer, at der hende bekendt ikke er nogen lande, Danmark

brintbiler.dk
Guide til brintbiler og tankstationer

Forside Biler Tankstationer Nyheder

197. Venstre har tidligere avisst.

Så kan der tankes brint i Københavns tankstation i Danmark

I dag blev brinttankstation nummer 6 i Danmark sat i drift i Køge.

Tankstationen er placeret ved motorvejsafkørslen til Skandinavisk Transport Servicevej 2.

Stationen giver således god mulighed for at tanke brint for biler som er på vej til og fra Tyskland.

Tankstationen er seneste skridt frem mod målsætningen om at sikre brint som udgangspunkt af 2036.

Etableringen af brinttankstationen er støttet af EU FCH-JU programmet og projektet.



10. juli 2015 | Tags: brint, brint tankstation, brintbil, drivkedata, hydrogen

ventonelle benzin- og dieselmotorer og kan derfor levere i kommunens bilpark. Det skriver Vejle i en pressemeddelelse.

feldt, klimakoodinator, Klimakontoret, Vejle siger:

og mere energi fra vedvarende energikilder som sol. Disse energikilder kræver, at vi kan lagre energi til brug for den. Det kan både el- og brintbiler.

Begge teknologier er derfor vigtige i den grønne omstilling med at reducere CO2 udslippet er de at øge forsyningsikkerheden. Vejle Kommune understøtter den grønne omstilling, og derfor indfører vi nu tre biler en omstilling til grøn energi for hele transporten i den offentlige sektor. Vi håber, at både virksomheder og private kan bidrage til at øge brintens andel i den offentlige sektor og blive ven med Lokalavisen Vejle på Facebook, og få vores

Partnerskaber og samarbejde

Vejle Kommune samarbejder med flere partnere omkring grønne løsninger. Brintbiler er det seneste tiltag. Copenhagen Hydrogen Network har opstillet et mål om, at det er muligt for alle med en brintbil at påfylde brint. Fyldestationen er opstillet i samarbejde med Green Tech Center, der undersøger og understøtter nye muligheder for grøn teknologi. Bilerne leveres af Hyundai, der p.t. er eneste leverandør af brintbiler på det danske marked.

"Vi er meget glade for at være en del af partnerskabet med Green Tech Center, og de andre

K går imod regeringen: Vil fastholde afgiftsfritagelse for elbiler

3. december 2014

Aalborg bliver del af europæisk brintnetværk

Energiforbruget til transport udgør mere end en fjerdedel af det samlede energiforbrug i Danmark, og transportens andel af den samlede CO2-udledning er stadig stigende. De fossile brændsler, som transportsektoren i dag er baseret på, skal skiftes ud med grønne brændstoffer, og derfor tester Aalborg Kommune nu brintbiler. Kommunen støtter desuden op om udbygningen af et landsdækkende netværk af brinttankstationer.

Aalborg er et vigtigt omdrejningspunkt for udbredelsen af brintbiler og brinttankstationer til hele Europa. København har i et par år brugt brint til biler, og det er også i hovedstaden, at de første tankstationer er etableret. Copenhagen Hydrogen Network A/S (CHN) er imidlertid i gang med at etablere fire nye brinttankstationer i Danmark, og en af tankstationerne bliver placeret i Aalborg. Det betyder, at brintbiler fra udgangen af 2014 kan køre tur-retur til et hvilket som helst sted i Danmark.

- Brinttankstationen i Aalborg har en meget central placering i forhold til det europæiske netværk, da den gør det muligt at køre på brint fra Tyskland op gennem Danmark og til enten Norge eller Sverige, udtaler Jacob Krosgaard fra CHN.

Tankstationen i Aalborg er etableret med støtte fra EU TEN-T infrastrukturalternativet, som administreres af Transportministeriet i Danmark.

De nye brinttankstationer betyder, at Danmark bliver det første land i Europa, der får et landsdækkende netværk af brinttankstationer. CHN anvender udelukkende grøn el til produktion af brint på tankstationerne. Brændstoffet er derved CO2-neutralt brændstof til biler. Nationale planer sigter mod yderligere fem brinttankstationer i løbet af 2015.

Aalborg støtter udviklingen

- Aalborg Kommune vil gerne være med til at støtte op omkring udbygningen af det landsdækkende netværk af brinttankstationer. Derfor har Energi- og Miljøudvalget besluttet at anskaffe 5 brintbiler. I forbindelse med det daglige arbejde kommer Miljø- og Energiforvaltningens medarbejdere til at køre i bilerne, og ved et årligt kørselsbehov på fx 10.000 km vil de fem biler resultere i en CO2-besparelse på ca. 7,5 ton, fortæller rådmand for Miljø- og Energiforvaltningen Lasse P.N. Olsen.

De 5 biler er kort fortalt elbiler, der i stedet for batterier er udstyret med brændselsceller, der bruger brint til at producere el. Og når den el, der anvendes på brinttankstationerne til spaltning af vand, er produceret på vedvarende energianlæg – eksempelvis vindmøller – er der ingen udledning af CO2 eller øvrig forurening.

- Inden 2020 forventer vi, at den samlede CO2-udledning fra Aalborg Kommunes transportandel overstiger energiforsynings andel af den samlede CO2-udledning.



sygner

MEST DELT

DELTA

AND HYDROGEN JOINT UNDERTAKING

Er du interesseret i at have en **brintbil**? Skriv dig på listen her!



Flere lande er færdige med benzinbiler

24. oktober 2016



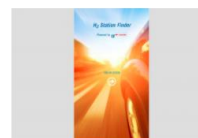
Toyotas nye brintbus

24. oktober 2016



Nel Hydrogen skal hjælpe Norge med at tanke brint

24. oktober 2016



App til at finde brinttankstationer

13. oktober 2016



Indregistrerede brintbiler i Danmark



Brinttankstationer i Danmark



Kørte km på brint i Danmark siden 2011



Brintbiler.dk samarbejder med DBI IT om levering af statistik på indregistrerede brintbiler i Danmark.



Udfordringer

- Flow af biler
- Rammevilkår
- Geografisk placering – hønen og ægget
- Prisforskel til fossilbiler og stærkt fokus på batteribiler

Fremtiden

- Flere biler – bedre kendskab – og så flere stationer
- Pulje på 10 millioner – Vejdirektoratet
- Fortsat gode rammevilkår – for biler såvel som for anden transport
- Sammenhæng med energisystemet og med en voksende andel af VE-strøm



Fremtiden

Energikonvertering



Energilagring



Transport



Tejs Laustsen Jensen

CEO, Brintbranchen

Hydrogen for Innovative Vehicles (HyFIVE)



Tel: +45 26239443

Email: tlj@brintbranchen.dk

www.hyfive.eu

www.brintbiler.dk

